

## Nejdůležitější změny pravidel po kongresu 2008

### 1.4.3. Zodpovědnost závodníka

Závodník se smí zúčastnit závodu IBU jen s vybavením, výstrojí a reklamou, které odpovídají materiálovému katalogu IBU.

Závodník osobně zodpovídá za to, že se svým materiálem a reklamou absolvuje kontrolu výstroje, materiálu a ústroje na startu a v cíli. **Všichni sportovci**, kteří se zúčastní na závodech IBU, budou požádáni o doložení svého pohlaví jejich národním cestovním pasem.

### 2.3.2. Složení soutěžní poroty

Při všech závodech se musí soutěžní porota skládat z následujících **šesti** členů:

a. TD IBU jako předseda

**b. RD (sportovní ředitel) nebo Asist.RD bez práva hlasování**

c. při ZOH zástupce TD

d. ředitele závodu

e. tří (při ZOH dvou) zvolených vedoucích výprav

### 3.2.4 Prostor startu pro štafety, skupinový start a ZHS

Prostor startu musí být uspořádán tak, aby všichni závodníci museli absolvovat stejnou vzdálenost, dokud nedosáhnou společné tratě. Musí být vyříznuto nejméně deset souběžných stop nejméně 1,2 m od sebe (měřeno od středu ke středu) a to nejméně 35 m od startovní linie. Počet stop bude záviset na prostoru a počtu štafet, s cílem, mít co nejmenší počet startovních řad. Pokud existuje více než jedna startovní řada, vzdálenost mezi řadami, musí být **5 m**.

### 3.3.2 Výška, šířka, délka

Maximální výška kterékoliv části trati nesmí být vyšší než 1800 m nad mořem, pokud není za nezbytných okolností zvláště potvrzena výjimka výkonným výborem IBU, technickou komisí nebo TD. Pro ZOH, MS, MS-J/D a soutěže SP musí mít tratě šířku nejméně 6m. **V místech, jako je obtížné stoupání do kopce se sklonem, který nesmí překročit 30%, a pokud to vyžaduje, trať musí být ještě širší.** Zúžené úseky tratě nesmí být užší 4 m a max. na úseku do 50m. Skutečná délka trati se nesmí lišit o více než 5 % od délky stanovené pro závod.

### 3.4.6 Větrné praporky

Při závodech a oficiálních tréninku musí být na straně každého **druhého** střeleckého stanoviště, počínaje pravou stranou stanoviště 1, a to 5 m od střelecké rampy a 20 m před terčí, umístěny větrné praporky.

Praporky musí být umístěny tak, aby jejich horní okraj byl ve stejné výšce jako spodní okraj terčů a nebránil přímému pohledu na terče.

## 3.5 Prostor cíle

### 3.5.1 Obecně

Cílová zóna začíná na závodní stopě cílovou čarou a končí začátkem stanovištěm cílové kontroly výstroje a výzbroje. Musí být nejméně 30 m dlouhá a 8 m široká a musí být bez překážek. Posledních 50 m před cílovou čarou musí být rovných **a 9 m širokých, rozděleno na tři stejné koridory značkami, které neomezují jízdu lyží.** Vstup do cílové zóny je povolen jen dojíždějícím závodníkům, rozhodčím a licencovaně TV pod dohledem mezinárodního rozhodčího.

## 5.5. Testování lyží

Je zakázáno používání elektronických zařízení k měření časů na závodní trati. Elektronická zařízení pro testování lyží **jsou povolena pouze v prostoru určeném výhradně pro**

## testování lyží.

TD v koordinaci s RD, může povolit testování lyží na závodní trati, samozřejmě s ohledem na její šířku a konfiguraci. Povolené části tratí určené pro testování lyží musí být zřetelně označeny. Elektronická zařízení pro testování lyží musí být odstraněna z tratí nejpozději 5 minut před začátkem závodu.

### 9.2.6 Cílová fotografie

Na ZOH, MS, MS-J/D a SP musí být při stíhacím závodě, závodě s hromadným startem a závodě štafet instalována na cílové čáře cílová kamera k zachycení cíle. Kamera musí být umístěna přímo v jedné přímce s cílovou čarou v takové poloze, že zabírá celou cílovou čáru. Je-li k určení pořadí cílová fotografie nutná, určuje pořadí záznam kamery. Pro rozhodnutí je základem prvá část první nohy překračující cílovou čáru. **Pokud rozhoduje cílová fotografie, soutěžní porota/jury rozhodne, který ze závodníků protal část své nohy cílovou čáru dříve.**

## PŘÍLOHA F

### PRAVIDLA SOUTĚŽÍ V LETNÍ BIATLONU

#### 1.2. Specifikace závodů

##### MUŽI

7 km vytrvalostní	L, S, L, S	30 sekund
4 km rychlostní	L, S	70 m trestné kolo
6 km stíhací	L, L, S, S	70 m trestné kolo
6 km hromadný start	L, L, S, S	70 m trestné kolo
4 x 4 km štafeta	L, S (každý) + 3 náhradní	70 m trestné kolo
<b>2 x 3 + 2 x 4 km Mix štafeta</b>	<b>L, S (každý) + 3 náhradní</b>	<b>70 m trestné kolo</b>

##### ŽENY

6 km vytrvalostní	L, S, L, S	30 sekund
3 km rychlostní	L, S	70 m trestné kolo
5 km stíhací	L, L, S, S	70 m trestné kolo
5 km hromadný start	L, L, S, S	70 m trestné kolo
4 x 3 km štafeta	L, S (každý) + 3 náhradní	70 m trestné kolo
<b>2 x 3 + 2 x 4 km Mix štafeta</b>	<b>L, S (každý) + 3 náhradní</b>	<b>70 m trestné kolo</b>

##### JUNIOŘI

7 km vytrvalostní	L, S, L, S	30 sekund
4 km rychlostní	L, S	70 m trestné kolo
6 km stíhací	L, L, S, S	70 m trestné kolo
6 km hromadný start	L, L, S, S	70 m trestné kolo
3 x 4 km štafeta	L, S (každý) + 3 náhradní	70 m trestné kolo
<b>2 x 3 + 2 x 4 km Mix štafeta</b>	<b>L, S (každý) + 3 náhradní</b>	<b>70 m trestné kolo</b>

##### JUNIORKY

6 km vytrvalostní	L, S, L, S	30 sekund
3 km rychlostní	L, S	70 m trestné kolo
5 km stíhací	L, L, S, S	70 m trestné kolo
5 km hromadný start	L, L, S, S	70 m trestné kolo
3 x 3 km štafeta	L, S (každý) + 3 náhradní	70 m trestné kolo
<b>2 x 3 + 2 x 4 km Mix štafeta</b>	<b>L, S (každý) + 3 náhradní</b>	<b>70 m trestné kolo</b>

## **2. BIATLON NA KOLEČKOVÝCH LYŽÍCH**

### **2.1 OBECNÉ PŘEDPISY**

Běh na kolečkových lyžích se střelbou z malorážky je formou letního biatlonu, která je úzce spojena s podobou zimního biatlonu bez sněhu. Principiálně jsou aplikována všechna pravidla zimního biatlonu kromě těch, která jsou uvedena v tomto dodatku.

Závody se mohou konat pouze s kolečkovými lyžemi stejného typu a modelu. Použitý model kolečkových lyží musí být uveden v propozicích. Pro MS, bude IBU definovat typ a model kolečkových lyžích a poskytování těchto kolečkových lyžích. Závodníci musí přinést vlastní lyžařské boty, vázání, **lyžařské hole** a přilby. Přilby musí být nošeny během všech typů tréninků a soutěže. Zbraně mohou být při závodě neseny, nebo mohou být ponechány na střelnici. Pokud jsou zbraně ponechány na střelnici, jsou vyžadovány očíslované stojany. Stojany musí být umístěny tak, aby kolem procházela trať na střelecké stavy i z nich. Propozice musí uvádět, zda se zbraně při závodě ponesou nebo budou ve stojanech na střelnici.

#### **2.2.2 Kontrola materiálu/ústroje:**

**Soutěžní porota/jury a OV zajistí technickou kontrolu kolečkových lyžích. Účastníci závodů na kolečkových lyžích je musí předložit ke kontrole po oficiálním tréninku. Kontrolován bude model, typ a rychlost kolečkových lyží. Účastníci obdrží označené schválené kolečkové lyže bezprostředně před startem. Sportovci mohou startovat s chrániči kolen a loktů a dalšími chrániči části těla.**

### **2.3 VYBAVENÍ ZÁVODIŠTĚ**

Zařízení, která jsou zbudována pro zimní biatlon jsou obzvláště vhodná pro běh na kolečkových lyžích se střelbou z malorážky. Nicméně mohou být závody prováděny na běžných silnicích, které jsou v době závodu uzavřeny pro provoz. Povrch, po kterém závodníci jedou, musí mít silniční úpravu. **Posledních 50 m před cílovou čarou musí být rovné a ploché.**

#### **2.3.1 Prostor startu a cíle**

Startovní prostor pro individuální start musí mít rovnou startovní čáru, kolmou ke směru běhu. Startovní čára pro skupinový nebo současný start musí být umístěna tak, aby závodníci měli pro běh na lyžích stejnou vzdálenost **Prostor cíle musí být rovný a plochý 50 m za cílovou čarou.**

### **2.5 REGISTRACE A PŘIHLÁŠKA**

**2.5.1. Pro MS a ME, může NF zaregistrovat a přihlásit až šest závodníků v každé příslušné kategorii pro kros i biatlon na kolečkových lyžích.**

**2.5.2 Pro IBU Pohár v letním biatlonu, může NF zaregistrovat a přihlásit až osm závodníků v každé příslušné kategorii kros a biatlon na kolečkových lyžích. NF můžete registrovat a přihlásit více závodníků se souhlasem příslušného TD a Assist. RD. Další závodníci, musí být zapsáni do zvláštní skupiny umístěné před řádně losovanými skupinami.**